



Aluehallintovirasto

Ympäristöluvut

## PÄÄTÖS

Nro 37/2022

Dnro ESAVI/10295/2021

9.2.2022

### ASIA

Uusien Koiviston ja Kokemäenjoen pikkuhaaran siltojen rakentaminen, nykyisten siltojen purkaminen sekä purettavia siltoja koskevan vesiluvan rauettaminen, Pori ja Ulvila

### HAKIJA

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

## VIREILLETULOTIEDOT

### Hakemuksen vireilletulo

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 23.3.2021 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa hakenut lupaa kahden uuden sillan rakentamiseen ja nykyisten siltojen purkamiseen Kokemäenjoen pää- ja sivu-uomien yli Porin ja Ulvilan kaupungeissa. Samalla on haettu myös siltojen nykyisen vesitalousluvan rauettamista.

### Luvan hakemisen peruste

Hanke on luvanvarainen vesilain (587/2011) 3 luvun 3 §:n 1 momentin 4) kohdan perusteella.

### Toimivaltainen lupaviranomainen

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on toimivaltainen lupaviranomainen vesilain 1 luvun 7 §:n 1 momentin perusteella.

## ASIAN KUVAUS

### Taustatiedot

#### *Sijainti*

Hankkeen siltapaikat sijaitsevat valtatie 11 varrella Ulvilan ja Porin kaupunkien alueella. Koiviston silta (T-823) sijaitsee Porin ja Ulvilan rajalla, Kokemäenjoen pääuomassa. Kokemäenjoen pikkuhaaran silta (T-822) ylittää Kirkkojuovan Ulvilan kaupungin alueella.

Koiviston silta sijoittuu yhteiselle vesialueelle 609-415-876-1 ja kiinteistöille Uitto-Saari 886-410-1-25 sekä Tampere-Pori valtatie 886-895-0-11 ja 609-895-0-11. Rakentamisen aikana tarvitaan työsiltoja varten tilapäisiä tiejärjestelyitä. Tilapäiset tiejärjestelyt sijoittuvat edellä mainittujen lisäksi kiinteistöille Harmaaranta 609-415-1-1946 ja Mäkelä 886-410-2-67.

Kokemäenjoen pikkuhaaran silta sijoittuu yhteiselle vesialueelle 886-413-876-1 ja kiinteistöille Uitto-Saari 886-410-1-25 sekä Tampere-Pori valtatie 886-895-0-11. Rakentamisen aikana tarvitaan työsiltaa varten tilapäisiä tiejärjestelyitä. Tilapäiset tiejärjestelyt sijoittuvat edellä mainittujen lisäksi yhteiselle vesialueelle 886-414-876-1 sekä kiinteistöille Huoltola 886-410-3-21 ja Holkeri 886-413-3-30.

## **Kaavoitus**

### *Koiviston silta*

Aluehallintoviraston tarkastamien tietojen mukaan alueella on voimassa Satakunnan maakuntakaava (KHO 13.3.2013), Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 (KHO 6.5.2016) ja Satakuntaliiton maakuntavaltuuston 17.5.2019 hyväksymä Satakunnan vaihemaakuntakaava 2. Kaavayhdistelmässä Koiviston silta sijoittuu valtatielle. Silta sijaitsee virkistysalueella ja ehdotetulla valtakunnallisesti arvokkaalla maisema-alueella (vma-e) ja ympäristössä on myös taajamatoimintojen aluetta ja teollisuus- ja varastotoimintojen aluetta. Joen pääuomassa on ohjeellinen melontareitti.

Koiviston siltapaikka sijaitsee Porin kantakaupungin yleiskaavassa 2025 valtatiealueella. Kokemäenjoen uoma on vesialuetta. Yleiskaavassa Koiviston sillan kohdalla Kokemäenjoen vesialueelle ei ole merkitty veneväylää. Siltapaikan lounaspuolinen alue on suojaviheraluetta (EV) ja luoteispuolinen alue teollisuus- ja varastoaluetta (T), josta osa on rajattu alueeksi, jolla on merkittävä, vaarallisia kemikaaleja valmistava tai varastoiva laitos (kem).

Ulvilan keskustataajaman yleiskaavassa silta on valtatie, ja sillä kulkee kevyen liikenteen reitti. Siltapaikan idänpuoleinen alue on merkitty maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi (MU), jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta. Kokemäenjoki on vesialuetta (W), jossa rakentaminen on luvanvaraista.

Varsinainen Koiviston silta ei sijaitse asemakaava-alueella. Sillalle Porin suunnasta johtava valtatie 11 sijaitsee asemakaavassa kauttakulku- tai sisääntulotielle (LT). Asemakaava on saanut lainvoiman 31.12.1983. Rakentamisen aikaiset tilapäiset sillalle johtavat tiejärjestelyt tulevat sijoittumaan asemakaavassa suojaviheralueelle (EV) ja puistoalueelle (VP), eli nykyisen sillan eteläpuolelle. Koiviston sillan itäpuolinen pää Ulvilassa ei sijaitse asemakaava-alueella.

### *Kokemäenjoen pikkuhaaran (Kirkkojuovan) silta*

Aluehallintoviraston tarkastamien tietojen mukaan alueella on voimassa Satakunnan maakuntakaava (KHO 13.3.2013), Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 (KHO 6.5.2016) ja Satakuntaliiton maakuntavaltuuston 17.5.2019 hyväksymä Satakunnan vaihemaakuntakaava 2. Kaavayhdistelmässä Kokemäenjoen pikkuhaaran silta sijoittuu valtatielle. Silta sijaitsee virkistysalueella ja ehdotetulla valtakunnallisesti arvokkaalla maisema-alueella (vma-e) ja ympäristössä on myös taajamatoimintojen aluetta ja maisemallisesti arvokasta peltoaluetta.

Kokemäenjoen pikkuhaaran silta on merkitty Ulvilan keskustataajaman yleiskaavassa valtatieksi, ja sillä kulkee kevyen liikenteen reitti. Siltapaikalla Kirkkojuovan vesialue on merkitty kaavamerkinnällä W/s, mikä tarkoittaa vesialuetta, jonka ympäristö on säilytettävä. Kaavamerkintä kattaa

koko Kirkkojuovan. Sillan länsipuolinen alue on retkeily- ja ulkoilualue, jolla on erityisiä luontoarvoja (VR-1). Alueella sijaitsee luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaita elinympäristöjä. Alueella on säilytettävä luonnon ominaispiirteet. Siltapaikan länsipuolelle on osoitettu ohjeellinen ulkoilureitti. Siltapaikan kaakkoispuolinen osuus on kaavassa virkistysaluetta (V). Suosmeren osayleiskaavassa siltapaikan koillispuolinen alue on maisemallisesti arvokas peltoalue (MA).

Silta ei sijaitse asemakaavoitetulla alueella.

### ***Oikeudet tarvittaviin alueisiin***

Sillat toteutetaan nykyisille paikoilleen. Hankealueet sijaitsevat pääosin valtatie 11 (Tampere-Pori) tiealueella, eli hakijan hallinnoimilla alueilla.

Siltapaikkojen kohdalla Kokemäenjoen vesialueet omistaa osin Metsähallitus ja osin jokuoma on yhteistä vesialuetta. Rakentamisen aikaisten tilapäisten tiejärjestelyjen alueet sijoittuvat osin yksityisomistuksessa olevien kiinteistöjen alueille, jotka otetaan tietöimituksessa hakijan haltuun tiesuunnitelmassa esitetyn mukaisesti. Tämä koskee työnaikaisten siltojen ja niiden vaatimien tieyhteyksien toteuttamista.

### ***Lupa- ja sopimustilanne***

Toinen vesistötoimikunta on 11.9.1958 päätöksellään nro 30/1958 myöntänyt tie- ja vesirakennushallitukselle luvan siltojen rakentamiseen Kokemäenjoen pääuoman ja sen sivuhaaran Pikkuhaaran yli Pori-Tampere valtiella Porin kaupungissa ja Ulvilan kunnassa. Päätöksessä on seuraavat lupamääräykset.

- 1) Pääuoman silta on rakennettava 3-aukkoisena siten, että sen vapaan aukon leveys on keskiaukossa vähintään 36,4 m ja reuna-aukoissa vähintään 29,1 m ja päällysrakenteen alareuna ainakin korkeustasossa 5,15 m.

Pikkuhaaran silta on rakennettava niinkään 3-aukkoisena siten, että vapaan aukon leveys on keskiaukossa vähintään 16,2 m ja reuna-aukoissa vähintään 12,1 m sekä päällysrakenteen alareuna ainakin korkeustasossa 4,76 m.

Korkeuksien vertailutasona on tiesuunnitelman paalun -4<sup>42</sup> kohdalla, 63,5 m vasemmalla sijaitsevan kiintopisteen korkeus 4,87 m ja paalun 13<sup>80</sup> kohdalla 158 m vasemmalla sijaitsevan kiintopisteen korkeus 4,22 m.

- 2) Hakijan toimesta ja kustannuksella on tehtävä pääuoman sillan kumpankin virtapilariin ja itärannan maatukeen ylä- ja alavirran puolelle tarkoituksenmukaiset kiinnikkeet puomitusten kiinnittämistä varten.

- 3) Hakijan on rakennettava ja korvauksetta Kokemäenjoen Uittoyhdistykselle luovutettava kaadettava paalujuntta asianomaisten tekemän sopimuksen mukaisesti.
- 4) Hakijan on huolehdittava siitä, että uitto ja veneliikenne voivat esteettä tapahtua rakennustyön aikanakin.
- 5) Hakijan on suojattava rakennustyömaa uitosta mahdollisesti aiheutuvilta vahingoilta.
- 6) Rakennustyön päätyttyä on vesistöä poistettava rakennustelineet ja -jätteet pohjaa myöten.
- 7) Rakennustyöstä mahdollisesti aiheutunut vahinko ja haitta on korvattava asianomaisille oikeudenomistajille joko sopimuksen mukaan tai työn valmistuttua tapahtuvan arvion perusteella.

Hankkeen tiesuunnitelma on valmistunut ja vesilupahakemuksen vireille tullessa lausuntokierrokselle maanomistajilla sekä sidosryhmillä. Siltojen rakennussuunnitelmien laatiminen aloitetaan vuoden 2021 aikana.

## Vesitaloushanke

### *Hankesuunnitelma*

Hankkeen tarkoituksena on uusia valtatie 11 (Pori-Tampere) varrella sijaitsevat Koiviston ja Kokemäenjoen pikkuhaaran eli Kirkkojuovan huonokuntoiset vesistö sillat. Hanke on osa valtatie 11 parantamissuunnitelmaa.

Valtatie 11 on maantie, joka kulkee valtatieltä 2 Porista Tampereelle valtatielle 3. Tie on merkittävä yhteys länsirannikon ja Tampereen seudun välillä. Hankealueella valtatie 11 liikennemäärät ovat nykytilanteessa 7 676 ajoneuvoa vuorokaudessa, joista raskaita ajoneuvoja 577. Valtatie 11 on myös määritelty hankealueella suurten erikoiskuljetusten reitiksi. Lisäksi valtatie rinnalla kulkee hankealueella jalankulku- ja pyöräilyväylä. Silta- paikkojen kohdilla varaudutaan tuleviin valtatie alittaviin jalankulku- ja pyöräilytieyhteyksiin sillan päissä maatukien vieressä. Tämän hankkeen yhteydessä jalankulku- ja pyöräilyteille toteutetaan tilavaraukset, jotta kaupungit voivat tulevaisuudessa rakentaa yhteydet siltojen alle. Sillat pyritään rakentamaan mahdollisimman nopeasti, jotta tienkäyttäjien kohdistuva tilapäinen haitta on mahdollisimman vähäinen. Rakennustyön aikana eniten haittaa koituu tieliikenteeseen, jonka kulkureitit muuttuvat tilapäisesti. Työnaikaisen kiertotien nopeusrajoitus on 50 km/h ja liikenteen sujuvuus alenee työnaikaisesti. Jalankulun ja pyöräilyn yhteys kulkee työnaikaisen kiertotien yhteydessä.

Hankkeen tiesuunnitelmassa esitetyt tiejärjestelyt edellyttävät olemassa olevien johtojen ja laitteiden suojaamista ja siirtoa. Johtoihin ja laitteisiin kohdistuvista toimenpiteistä ja vastuista neuvotellaan suunnittelun aikana niiden omistajien kanssa.

Korkeudet hakemuksessa on ilmoitettu korkeusjärjestelmässä N<sub>2000</sub>.

## **Rakenteet**

### *Purettavat rakenteet*

#### Koiviston silta

Nykyinen Koiviston silta on tyypiltään teräksinen jatkuva palkkisilta (Tjp). Sillassa on kuusi teräspalkkia, joissa on pystyviisteet tukien kohdalla. Sillan kansi on teräsbetonia, mutta se ei toimi teräspalkkien kanssa liittorakenteena. Silta on valmistunut 1950-luvun lopussa ja sen suunniteltu kantavuus on A1/4 14 tonnin akselilla, mikä ei vastaa nykyisiä kuormitusvaatimuksia. Sillan jännemitat ovat 30,40 + 38,00 + 30,40 m ja hyötyleveys 12,0 m. Silta on laakeroitu liikkuvilla laakereilla tuilta T1, T3 ja T4. Tuella T2 on kiinteä laakeri. Silta on perustettu moreenikerrokseen lyödyille puupaaluille. Sillan taustalle on lyöty määräsyvyyteen taustapaalutus. Maatuet ovat massiivisia betonisia maatukia ja välituet betonisia seinämäisiä tukia. Välituet on varustettu graniittiverhoilulla jäänsärkijällä. Sillan kansi on korjattu 1990-luvulla, jolloin siltaan on lisätty reunakivellä korotettu kevyenliikenteen väylä sekä uusittu reunapalkit ja kaiteet.

Sillan vapaa-aukko välituen alaosa mitattuna on 34,0 m ja kannen alapinnan korkeus noin +6,90 m (N<sub>2000</sub>) sillan kannen päältä tehtyjen mittausten ja vanhojen rakennepiirustusten perusteella. Vanhan sillan kartta- ja pituusleikkauspiirustuksessa (1957) kannen alapinnan korkeudeksi on merkitty +5,05 m. Sillan rakentamisaikavaiheessa teräspalkit on muutettu viisteellisiksi, jolloin keskiaukon keskellä on alikulkukorkeus noussut ollen sillan rakennuspiirustuksista mitattuna noin korkeudella +6,15 m (1959). Edellä mainittujen kannen päältä tehtyjen mittausten ja vanhojen rakennepiirustusten perusteella nykyinen vapaa alikulkukorkeus on noin 6,2 m keskivedestä MW +0,620 m (N<sub>2000</sub>) mitattuna.

#### Kokemäenjoen pikkuhaaran (Kirkkojuovan) silta

Nykyinen Kokemäenjoen pikkuhaaran silta on tyypiltään teräsbetoninen jatkuva laattasilta (Tjpb). Laataksissa on tukien kohdalla pystyviisteet. Silta on valmistunut 1950-luvun lopussa ja sen suunniteltu kantavuus on A1/4 14 tonnin akselilla, mikä ei vastaa nykyisiä kuormitusvaatimuksia. Sillan jännemitat ovat 13,25 + 17,5 + 13,25 m ja hyötyleveys 12,0 m. Silta on laakeroitu liikkuvilla laakereilla tuilta T1, T2 ja T4. Tuella T3 on kiinteä laakeri. Silta on perustettu moreenikerrokseen lyödyille puupaaluille. Maatuet ovat massiivisia betonisia maatukia ja välituet betonisia seinämäisiä tukia. Välituet on varustettu graniittiverhoiluilla jäänsärkijöillä. Sillan kansi on korjattu 1990-luvulla, jolloin siltaan on lisätty reunakivellä korotettu kevyenliikenteen väylä.

Sillan vapaa-aukko välituen anturoista mitattuna on 13,75 m ja kannen alapinnan korkeus noin +5,39 m (N<sub>2000</sub>) arvioituna sillan kannen päältä tehtyjen mittausten perusteella. Vanhassa siltapiirustuksessa (1957) kannen

alapinnan korkeudeksi on merkitty + 4,765 m. Keskivedestä MW +0,620 m (N<sub>2000</sub>) mitattuna nykyinen vapaa alikulkukorkeus on noin 4,7 m.

### *Toteutettavat rakenteet*

#### Koiviston silta

Uusi silta rakennetaan nykyisen sillan paikalle. Kokemäenjoen uoman leveys on nykyisellään Koiviston sillan kohdalla noin 88 m ja syvyys uoman keskellä yli 9 m keskivedestä. Siltapaikalla valtatie 11 on suoralla ja sen taseaus vaihtelee välillä +9,15...+9,60 m. Taseaus on kupera ja sillan suhteen symmetrinen korkeimman kohdan sijaitessa sillan keskellä. Tien taseaus nousee noin 1,5 m sillan keskellä ja päissä noin 0,8 m nykyisestä. Sillan hyötyleveys on 14,8 m, ja se jakaantuu ajorataan 10,5 m ja kevyenliikenteen väylään 4,0 m. Väylät erotetaan kaiteella. Sillan päissä jokipenkeille muodostuvat luonnolliset jalankulkuyhteydet siten, että alittavan väylän tasauksella +3,49 m alikulkukorkeutta jää 4,0 m.

Rakennettava silta on tyypiltään liittorakenteinen teräksinen jatkuva palkkisolta (Tjpb1), joka perustetaan lyöntipaalujen varaan. Silta noudattaa tien geometriaa ja sen kannen kokonaisleveys on 15,6 m. Sillan jännevälit ovat 34 + 52 + 34 m ja kokonaispituus 134 m. Sillan keskiaukon vapaanaukon mitta on 48 m ja vapaa korkeus keskivedestä 6,2 m. Uusi silta ei madalla nykyiseen nähden alikulkukorkeutta eikä kavenna virtausaukkoa.

Sillan päädyissä ei ole perinteisiä maatukia, vaan taustan paalulaatta ulottuu sillan maatuen alle ja antaa maatuen paaluille sivuttaistuen. Pystysuunnassa paalulaatan ja maatuen paalun liikkeet ovat toistensa suhteen vapaat. Sillan tuilla T1–T3 on pituussuunnassa kiinteät kalottilaakerit ja tuella T4 pituussuuntaan liikkuvat kalottilaakerit. Poikkisuunnassa kaikki laakerit ovat kiinteitä. Sillan tuen T1 päähän asennetaan massaliikuntasauama ja tuelle T4 kaksikuminen teräsrunkoinen liikuntasauamalaite.

Sillan välituet verhoillaan vähintään 150 mm paksulla luonnonkivellä. Kivet valetaan välitukiin välitukien valun yhteydessä. Valu edellyttää välituen valamisen 2–3 kerroksessa. Siltaan asennetaan H-2 kaiteet sekä reunoille että ajoradan ja kevyenliikenteen väylän välillä. Korkeat verkot asennetaan kevyenliikenteen väyliä rajaaviin kaiteisiin. Kaiteet kuumasinkittää törmäysjohteita lukuun ottamatta. Siltaan asennetaan valaisinpylväiden jalustat ja valaisinpylväät. Silta varustetaan kaapelihyllyllä ja suojaputkillä. Suojaputket johdetaan sillan päädyn kaapelikaivoihin. Siltaan asennetaan tyypisuunnitelman mukainen tarkastussilta ja siihen nousuesteet ja ovi.

#### Kokemäenjoen pikkuhaaran (Kirkkojuovan) silta

Uusi silta rakennetaan nykyisen sillan paikalle. Kokemäenjoen uoman leveys on nykyisellään siltapaikalla noin 28 m ja syvyys uoman keskellä 1–2 m keskivedestä. Siltapaikalla valtatie 11 on suoralla ja sen taseaus vaihtelee välillä +6,62...+6,71 m. Taseaus on kupera ja sillan suhteen symmetrinen korkeimman kohdan sijaitessa sillan keskellä. Tien taseaus nousee

sillan keskellä noin 470 mm. Sillan hyötyleveys on 14,8 m ja se jakaantuu ajorataan 10,5 m ja kevyenliikenteen väylään 4,0 m. Väylät erotetaan kaiteella. Sillan päissä jokipenkereille muodostuvat luonnolliset jalankulkuyhteudet siten, että alittavan väylän tasauksella +2,5 m alikulkukorkeutta jää 2,8 m.

Rakennettava silta on tyypiltään jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta (jBjup), joka perustetaan porapaalujen varaan. Silta noudattaa tien geometriaa ja sen kannen kokonaisleveys on 15,6 m. Sillan jännevälit ovat 17 + 26 + 17 m ja kokonaispituus 67,5 m. Sillan keskiaukon vapaanaukon mitta on 24,5 m ja vapaa korkeus keskivedestä 4,8 m. Uusi silta ei madalla nykyiseen nähden alikulkukorkeutta eikä kavenna virtausaukkoa.

Sillan päädyissä ei ole perinteisiä maatukia, vaan taustan paalulaatta ulottuu sillan päätytuen alle ja antaa sen paaluille sivuttaistuen. Pystysuunnassa paalulaatan ja päätytuen paalujen liikkeet ovat toistensa suhteen vapaat. Sillan tuilla T2 ja T3 on pituussuunnassa kiinteät kalottilaakerit ja päätytuilla T1 ja T4 pituussuuntaan liikkuvat kalottilaakerit. Poikkisuunnassa kaikki laakerit ovat kiinteitä. Sillan jarrukuormat otetaan vastaan kannen puskupalkeilla.

Sillan pilarit verhoillaan kanteen saakka ulottuvalla rst-verhouksella. Siltaan asennetaan H-2 kaiteet sekä reunoille että ajoradan ja kevyenliikenteen väylän välillä. Korkeat verkot asennetaan kevyenliikenteen väyliä rajaaviin kaiteisiin. Kaiteet kuumasinkitään törmäysjohteita lukuun ottamatta. Siltaan asennetaan valaisinpylväiden jalustat ja valaisinpylväät. Silta varustetaan kaapelihyllyllä ja suojaputkilla. Suojaputket johdetaan sillan päädyn kaapelikaivoihin.

### *Käytettävät työmenetelmät*

#### Koiviston silta

Sillan rakentaminen edellyttää kiertotiesillan rakentamista siltapaikalle. Kiertotien silta sijoittuu rakennettavan sillan eteläpuolelle. Kiertotien silta perustetaan lyötäville teräsputkipaaluille ja sen kansi muodostuu teräksestä arinarakenteesta, jonka päällä on puupelkka- ja murskepeti sekä asfaltti. Kiertotien sillan hyötyleveys on 13 m. Väliaikaisen sillan vesiliikenteen vapaa-aukko on 12 m ja sillan alapinnan korkeus on + 4,0 m, jolloin vapaa alikulkukorkeus noin 3,4 m. Tilapäinen silta toteutetaan siten, että vapaa virtauspoikkipinta-ala ei pienene merkittävästi nykyiseen verrattuna, jolloin esimerkiksi tulvien aikainen virtaamien välityskyky ei pienene nykyisestä sillan kohdalla. Riskien minimoimiseksi väliaikaisen sillan käyttö tulisi pyrkiä sijoittamaan jäiden lähdön ulkopuolelle niin, että rakentamisen alku sijoittuisi kevääseen heti jäiden lähdön jälkeen ja uusi silta olisi käytettävissä liikenteelle ennen seuraavan vuoden jäidenlähtöaikaa.

Kiertotien rakentamisen jälkeen nykyisen sillan kannen läpi lyödään uuden sillan välitukien paalut. Uusi sillan linjaus on hiukan nykyistä linjausta pohjoisempaan, jolloin paalut voidaan lyödä nykyisen sillan teräspalkkien



välistä. Uuden sillan välitukien rakentamisessa voidaan muutoinkin hyödyntää nykyisen sillan rakenteita. Päätytukien paalutus tehdään sillan taustalaattojen paalutuksen jälkeen, jolloin minimoidaan mahdolliset taustapaalutuksen aiheuttamat siirtymät.

Uuden sillan kansi asennetaan työntöasennuksena ja siinä voidaan hyödyntää vanhan sillan välitukirakenteita. Sillan betonikansi valetaan sillan teräspalkkeihin tukeutuvan telineen varaan. Teline ja muotti asennetaan teräspalkkeihin ennen palkkien työntöä uoman yli.

Nykyinen silta puretaan maatukien osalta anturan yläpintaan saakka. Välituet puretaan anturan alapintaan saakka. Sillan purkamisesta saatava rakennusjäte hyödynnetään soveltuvien osien täyteenä muualla tai viedään asianmukaiselle maankaatopaikalle, jolla on voimassa oleva lupa kyseisen rakennusjätteen vastaanottamiselle.

Liikenteen siirryttyä uudelle sillalle puretaan kiertotien silta vähintään uoman pohjan tasolle saakka ja ennallistetaan jokipenkereet.

#### Kokemäenjoen pikkuhaaran (Kirkkojuovan) silta

Sillan rakentamisen edellyttää väliaikaisen kiertotiesillan rakentamista silta-  
paikalle. Kiertotien silta sijoittuu rakennettavan sillan pohjoispuolelle. Kiertotien silta perustetaan lyötävälle teräspalkkipaaluille ja sen kansi muodostuu teräksisestä arinarakenteesta, jonka päällä on puupelkka- ja murskepeti sekä asfaltti. Kiertotien sillan hyötyleveys on 13 m. Väliaikaisen sillan vesiliikenteen vapaa-aukko on 4 m ja sillan alapinnan korkeus on + 3,0 m, jolloin vapaa-alikulkukorkeus noin 2,4 m.

Kiertotien rakentamisen jälkeen nykyinen silta puretaan maatukien osalta anturan yläpintaan saakka. Välituet puretaan anturan alapintaan saakka. Sillan purkamisesta saatava rakennusjäte hyödynnetään soveltuvien osien täyteenä muualla tai viedään asianmukaiselle maankaatopaikalle, jolla on voimassa oleva lupa kyseisen rakennusjätteen vastaanottamiselle.

Uuden sillan välitukien rakentamista varten uoma pengerretään väliaikaisesti porapaalujen asentamista varten. Asennuspenger puretaan porapaalutyön valmistuttua. Sillan porapaalutuksen jälkeen tehdään taustan paalu-  
laatat. Uusi silta rakennetaan paalutetun telineen ja muotin varaan. Sillan telineen vesiliikenteen vapaa-aukko on 4 m ja vapaa-alikulkukorkeus 2,4 m.

Liikenteen siirryttyä uudelle sillalle puretaan kiertotien silta ja uuden sillan telinerakenteet vähintään uoman pohjan tasolle saakka ja ennallistetaan jokipenkereet.

#### *Massat ja niiden sijoittuminen*

Hankkeen maaleikkauksista aiheutuvien kaivumassojen määrä on noin 17 000 m<sup>3</sup> ktr. Vanhoista silloista syntyvän purkubetonin määrä on noin 3 200

m<sup>3</sup>. Kaivumassat pyritään hyödyntämään hankealueen täyttöissä tai muissa rakennuskohteissa. Tarvittaessa maa-ainekset sijoitetaan viralliselle maankaatopaikalle. Purkamisesta saatava rakennusjäte hyödynnetään soveltuvin osin täyttöinä muualla tai viedään asianmukaiselle maankaatopaikalle, jolla on voimassa oleva lupa kyseisen rakennusjätteen vastaanottamiselle.

Oikeus siltöjen rakentamiseen vesi- ja maa-alueille saadaan hyväksytyin tiesuunnitelman mukaisesti, sillä sillat tulevat sijoittumaan laaditussa tiesuunnitelmassa esitetyille tiealueelle. Kokonaisuutena hanketta tarkastellen voidaan rakentamiseen kelpaavia maamassoja hyödyntää hankkeessa, mikäli ne eivät ole pilaantuneita ja toimitaan tiesuunnitelmassa määritetyillä alueella. Kaikkia hakemuksessa mainittuja maamassoja ei todennäköisesti voida hyödyntää hankkeessa ja tällöin ne sijoitetaan viralliselle maanvastaanottoalueelle.

Maamassoja ei ole tarkoitus hyödyntää jokiuoman vesialueella.

### ***Haittojen ennaltaehkäisy***

Siltöjen rakentamisen haitallisia vaikutuksia vesistöön lievennetään toteuttamalla hankkeen rakennusvaiheet mahdollisimman suuressa määrin kuivatyönä. Tällöin hankkeen toteuttamisen yhteydessä ympäröivään vesimassaan sekoittuvan kiintoaineen ja siihen sitoutuneiden ja mahdollisesti osin liukoisten aineiden joutuminen Kokemäenjokeen voidaan minimoida. Vesistövaikutukset syntyvät kokonaisuutta tarkastellen lyhyen ajanjakson kuluessa, esimerkiksi työsillan ja varsinaisen sillan välitukien paalutusten yhteydessä. Etenkin Kokemäenjoen pääuoman kohdalla vesistövaikutukset on arvioitu pieniksi suuren virtaaman ja sen laimentavan vaikutuksen vuoksi, eikä vesistövaikutuksia voi virtavesiympäristössä rajata esimerkiksi suojaverhorakenteella.

Liikenteelle ja ympäröiville kiinteistöille aiheutuvaa tilapäistä haittaa minimoidaan toteuttamalla rakennushanke mahdollisimman yhtäjaksoisesti.

## **Ympäristön tila ja vaikutusarvio**

### ***Luonnonarvot ja luonnonsuojelu***

Natura 2000 -verkostoon kuuluva Kokemäenjoen suisto (FI0200079) on Pohjoismaiden laajin jokisuistoalue, eli delta. Natura-alueen kokonaispinta-ala on 2 885 ha. Osa alueesta kuuluu valtakunnalliseen lintuvesiensuojeluohjelmaan ja alue on luokiteltu myös kansainvälisesti tärkeäksi IBA-alueeksi. Osa suiston lehtomaisista saarista kuuluu kansalliseen lehtojensuojeluohjelmaan. Suisto on merkittävä jokisuistoihin ja maankohoamiseen liittyvien luontotyyppien suojelussa. Etäisyys hankealueelta suistoon on noin 14 km. Molempien siltapaikkojen etäisyys Kokemäenjoen suiston Natura 2000 -alueeseen on niin suuri, ettei rakentamisen aikaisten vaikutusten (melu, tärinä, samentuminen, haitta-aineiden vapautuminen sedimentistä) arvioida ulottuvan Natura-alueelle saakka.

Vuollejokisimpukka esiintyy Suomen etelä- ja lounaisosissa. Vuollejokisimpukka on lailla suojeltu, EU:n luontodirektiivissä mainittu suursimpukkalaji. Kokemäenjoen simpukkapopulaatioiden kokoa on selvitetty ainakin vuosina 2014 ja 2015. Selvitysten mukaan Harjavallan voimalaitospadon alapuolisella jokiosuudella elää noin 5,6 miljoonaa vuollejokisimpukkaa, mikä on tiettävästi suurin tunnettu populaatio maailmassa. Kokemäenjoki on myös yksi pohjoisimmista tunnetuista vuollejokisimpukan esiintymistä.

Hankkeen siltapaikoilla ei ole kartoitettu simpukoiden esiintymistä. Hankealueen eteläpuolella noin 2,7 km:n etäisyydellä sijaitsevan Friitalan sillan kohdalla on tiedossa oleva vuollejokisimpukan esiintymisalue. Vuollejokisimpukan esiintyminen hankealueella kartoitetaan ja rakentamisen aikaiset toimenpiteet toteutetaan valvojan viranomaisen edellyttämällä tavalla.

Hankealueelle tai sen vaikutusalueella (vesistöissä) ei ole tiettävästi muita suojeltuja lajeja.

### ***Maisema, muinaismuistot ja kulttuuriperintö***

Siltapaikat sijaitsevat Kokemäenjokilaakson viljelymaisemassa, joka on ehdotettu Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 valtakunnallisesti arvokkaaksi maisema-alueeksi (vma-e). Uusia maisema-alueita koskevaa päätöstä ei ole toistaiseksi tehty valtioneuvostossa, mutta Satakunnan osalta ne on merkitty vaihemaakuntakaavaan 2.

Vaihemaakuntakaavassa Kirkkojuovan itäpuolinen Suosmeren kylä ja kulttuurimaisema on merkitty valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi (kh1). Kokemäenjoen länsipuolella olevat Outokumpu Oy:n tuotantolaitokset ja asuinalue on merkitty maakunnallisesti merkittäväksi kulttuuriympäristöksi (kh).

Siltapaikkojen välittömään läheisyyteen ei sijoitu aluemaisia tai pistemäisiä muinaisjäänneitä.

Hankkeella ei ole vaikutusta maisema- tai kulttuuriarvoihin, sillä molemmat sillat rakennetaan olemassa olevan siltapaikan yhteyteen.

### ***Vesistö***

#### *Yleiskuvaus*

Hankealue sijoittuu Kokemäenjoen (35) vesistöalueelle, joka on Suomen viidenneksi suurin vesistöalue (pinta-ala 27 000 km<sup>2</sup>). Siltapaikat sijaitsevat Kokemäenjoen alaosassa (35.11) ja Porin kolmannen jakovaiheen vesistöalueella (35.111).

Kokemäenjoen alaosan pintavesityyppi on erittäin suuret kangasmaiden joet. Joen kokonaispituus on 121 km (alaosan pituus 47 km) ja joki laskee Porin edustalle Pihlavanlahteen ja Selkämereen. Kokemäenjoen

keskivirtaama on 240 m<sup>3</sup>/s, ja joen virtaamaa säännöstellään vesivoimalaistosten tarpeisiin.

#### *Vedenkorkeudet ja virtausolosuhteet*

Siltapaikoilla keskivesi (MW) on korkeudella +0,620 m, alavesi (NW) +0,140 m ja ylävesi (HW) +2,70 m.

Hankealueelta alavirtaan noin 7 km:n etäisyydellä sijaitsee jatkuvatoiminen vedenkorkeuden (W) mitta-asema Porin vanha silta (3510721). Havaintojaksolla 2005–2010 keskivedenkorkeus on ollut asemalla +0,46 m (N<sub>2000</sub>). Kokemäenjoen ylittävän Porin sillan kohdalla korkein mitattu vedenkorkeus on ollut + 4,660 m (vuonna 1899). Silta sijaitsee noin 7,2 km:n etäisyydellä virtaussuunnassa Koiviston sillan alapuolella. Koiviston sillan kohdalla mitataan vedenkorkeutta uudella jatkuvatoimisella mitta-asemalla (3510500, 7.9.2018 alkaen). Koska mitta-asema on ollut käytössä vasta lyhyen ajan, ei aineistosta ole mielekästä laskea havaintojen keskiarvoja.

Siltapaikat sijaitsevat merkittävällä tulvariskialueella. Tulvakarttapalvelun perusteella Kokemäenjoen pinnankorkeus nousee mahdollisissa vesistö-tulvissa ennusteiden mukaan Koiviston sillan kohdalla vuotuisen tulvan aikana korkeudelle +1,84 m ja erittäin harvinaisen tulvan (1/1 000 vuotta) aikana korkeudelle +3,77 m. Kokemäenjoen pikkuhaaran sillan kohdalla vuotuisen tulvan ennustekorkeus on +1,88 m ja erittäin harvinaisen tulvan +3,91 m.

Lähin jatkuvatoiminen virtaaman mittausasema sijaitsee Harjavallassa (3510450), noin 20 km Koiviston sillalta Kokemäenjokea yläjuoksun suuntaan. Mitta-asemalla Kokemäenjoen keskivirtaama (MQ) on aikajaksolla 1981–2010 ollut 241 m<sup>3</sup>/s.

Uudet sillat eivät muuta uomien mittasuhteita. Uusien siltojen vapaat aukot kasvavat nykyiseen tilanteeseen verrattuna, eli tilanne paranee ajatellen mahdollista tulvatilanteen virtaamapasiteettia. Sillat eivät vaikuta negatiivisesti virtauksiin tai vedenkorkeuksiin nykytilanteeseen nähden. Nykyisten siltojen välituet puretaan uoman pohjan tason alapuolelle, jolloin niillä ei ole vaikutusta uoman virtaukseen.

#### *Jäätymisolosuhteet*

Tiedossa ei ole, että jokeen muodostuisi jääpatoja eikä siltapaikoilla ole havaittu merkittävää jäiden liikkumista keväisin. Kokemäenjoen jäättilanne vaihtelee vuosittain sääolosuhteiden mukaisesti. Leutoina talvina siltojen lähialueille ei muodostu yhtenäistä jääpeitettä. Tiedossa ei ole kattavia tilastoja Kokemäenjoen jääpeiteajasta.

#### *Vesistön tila*

Kokemäenjoen vedenlaatua on mitattu Koiviston sillan kohdalla vuodesta 1961 lähtien. Vedenlaadun mediaaniarvot Kokemäenjoessa vuosina 2010–

2019 näytepisteellä KoJo 35 Pori-Tre ovat olleet: kokonaisfosfori 34 µg/l, kokonaistyppi 1 100 µg/l, happi 10,6 mg/l, kiintoaine 9,2 mg/l, sameus 9,2 FNU, pH 7,2, sähkönjohtavuus 10 mS/m, väriluku 65 mg/l Pt ja COD<sub>Mn</sub> 11 mg/l.

Uusien siltojen ja työsiltojen rakentamisen ja nykyisten siltojen aikaiset työt voivat vaikuttaa väliaikaisesti joen vedenlaatuun siltapaikkojen välittömässä läheisyydessä. Paalutustyöt voivat aiheuttaa jokiuoman pohjasedimentin irtoamista, mikä lisää kiintoaineen määrää vedessä ja aiheuttaa väliaikaista veden samentumista. Kiintoaineen mukana veteen voi vapautua esimerkiksi sedimenttiin kertyneitä ravinteita ja haitta-aineita. Samenenaman voimakkuuteen ja kulkeutumiseen vaikuttavat muun muassa pohjan laatu sekä työn aikana vallitsevat sää- ja virtausolosuhteet. Lisäksi vaikuttavia tekijöitä ovat työn ajoittuminen ja kesto.

Kokemäenjoen pääuomassa vesimassat ja virtaama ovat suuria. Siltapaikan sekoittumisolot arvioidaan hyviksi ja veden laatumuutokset pieniksi ja lyhytkestoisiksi. Kokemäenjoen sivuhaara on kooltaan huomattavasti pääuomaa pienempi. Sivuhaarassa sillan rakennustyöt voivat aiheuttaa voimakkaampaa samentumaa pienemmän vesitilavuuden ja heikomman virtaaman vuoksi. Sivuhaarassa uomaa lisäksi pengerreretään väliaikaisesti porapaalujen asentamista varten, jolloin maa-ainesten täyttö uomaan ja massojen myöhempi poisto samentaa vettä.

Siltojen valmistuttua valtatieltä päätyy jokivesiin hulevesiä ja niiden mukana esimerkiksi kiintoainetta ja siihen sitoutuneita aineita, kuten raskasmetalleja tai ravinteita. Hulevesien vaikutukset ovat voimakkaimpia esimerkiksi runsaiden sateiden ja lumien sulamisvesien aikana. Vaikutukset eivät muutu nykytilanteeseen nähden.

Kokemäenjoki on nimetty voimakkaasti muutetuksi. Kokemäenjoen alaosan ekologinen luokka on uusimman ja alustavan vuosien 2012–2017 aineistojen perusteella tehdyn arvion perusteella voimakkaasti muutettu/keinotekoinen. Vuonna 2013 Kokemäenjoen alaosan ekologinen tila arvioitiin välttäväksi. Kokemäenjoen alaosan fysikaalis-kemiallinen tila on arvioitu vuonna 2016 tyydyttäväksi ja hydrologis-morfologinen muuttuneisuus huonoksi. Kokemäenjoen alaosan-Loimijoen osa-alueella luokiteltiin ensimmäisellä suunnittelukierroksella yhteensä 50 vesimuodostumaa, joista kaikkien hyvää huonommassa tilassa olevien vesimuodostumien arvioitiin saavuttavan hyvän ekologisen tilan vasta vuonna 2021 tai 2027.

Hankeella ei ole pysyviä vaikutuksia vesimuodostumien vedenlaatuun. Rakennustöiden aikana hankealueella veden paikallinen samentuminen on selvimmän havaittavissa olevan vesistövaikutus, joka on ohimenevää eikä se vaikuta vesimuodostumien ekologiseen tai fysikaalis-kemialliseen tilaan. Hankkeella ei ole vaikutusta Kokemäenjoen alaosan hydrologis-morfologisen muuttuneisuuden luokitteluun. Hanke ei ole vaikuta veden virtaukseen ja pinnankorkeuteen. Toimenpiteet eivät vaaranna vesienhoidon tavoitteiden saavuttamista.

## *Kalasto ja pohjaeläimet*

Kokemäenjoki on ollut hyvin pitkään ihmistoimintojen muokkaama. Viimeistään voimalaitospatojen rakentaminen 1900-luvulla esti vaelluskalojen liikumisen kutualueille, tuhosi tärkeitä lisääntymisalueet ja romahdutti kalakannat.

Kokemäenjoen ja sen edustan kalataloudellista yhteistarkkailua tehdään kolmen vuoden välein. Verkkokoekalastusten perusteella Kokemäenjoella lukumääräinen yksikkösaalis on ollut huomattavan vakaa vuosina 2007, 2010 ja 2013 (noin 38 kpl/verkko), mutta vuonna 2016 yksikkösaalis on hieman pienentynyt (24 kpl/verkko). Kaikkiaan saaliiksi tuli 17 eri kalalajia. Jokialueella lukumääräisesti runsaimpia lajeja olivat särki (27 %), ahven (22 %), kiiski (18 %) ja pasuri (15 %) ja kilomääräisesti ahven (17 %), pasuri (17 %) ja lahna (10 %). Kokonaisuudessaan voidaan arvioida Kokemäenjoen kalataloudellisen tilan parantuneen viime vuosikymmenten aikana. Tämä voidaan havaita muun muassa kalaston rakenteen positiivisena muutoksena. Meritaimen ja -lohi lisääntyvät nykyään luontaisesti Harjavalan padon alapuolella Kokemäenjoen alaosan virta- ja koskialueilla, mutta lisääntyminen on vähäistä. Ympäristöolosuhteiden takia taimenen ja lohen lisääntymisessä havaitaan voimakasta vaihtelua vuosien välillä. Myös vaellussiika lisääntyy Kokemäenjoen alaosassa.

Hankkeella ei ole pysyviä tai merkittäviä väliaikaisia negatiivisia vaikutuksia kalastoon. Siltapaikkojen rakentamistöistä aiheutuva veden samentuminen sekä suojaavan kasvillisuuden ja ravintoeläinten häviäminen voivat aiheuttaa kalojen tilapäistä karkottumista alueelta. Merkittävämpää kalojen karkottumista aiheuttavat työsiltojen sekä varsinaisten siltojen paalutustyöt, joista aiheutuu myös vedenalaista melua ja tärinää. Koiviston silta ja työsilat perustetaan lyöntipaaluille ja Kirkkojuovan silta porapaaluille.

## *Vesistön käyttö*

Kokemäenjoen alaosalla harjoitetaan aktiivista kotitarve- ja virkistyskalastusta. Kalastustiedustelun mukaan vuonna 2016 Kokemäenjoella kalasti 3 061 kotitaloutta. Koko tutkimusalueen tarkkailussa kaikkien pyydystyyppien kokonaispyyntiponnistus vuonna 2016 oli 324 314 pyydysvuorokautta. Rakentamishankkeen merkitys virkistyskalastukseen arvioidaan pieneksi.

Koiviston siltaa lähinnä sijaitseva EU-uimaranta on Kirjurinluoto, joka sijaitsee noin 7,5 km alajuoksun suuntaan. Kirkkojuovan eteläosassa Ulvilan alueella sijaitsee kaupungin uimaranta Naparanta.

Kokemäenjoella harjoitetaan lähinnä vapaa-ajan veneilyä. Porin kaupungin alueella venesatamat sijoittuvat lähinnä keskusta-alueelle ja rannikolle. Lisäksi Kokemäenjoella risteilee Porin ja Ulvilan välillä vesibussi.

Hankkeella ei ole pitkäaikaista haittavaikutusta vesistön käyttöön, mutta siltojen rakentamisen aikaisia häiriötä saattaa esiintyä. Rakentamisen aikana tilapäisen sillan vapaa-aukko ja alikulkukorkeus mahdollistaa

kulkemisen pienveneillä sillan alitse. Uudet sillat ei rajoita veneilyä nykytilanteeseen verrattuna.

Uusien siltojen maatumien viereen jätetään varaukset Porin ja Ulvilan tulevia virkistysreittien laajennustarpeita varten. Uudet sillat mahdollistavat näin jalankulku- ja pyöräilyteiden risteämiset valtatie suhteen eri tasossa.

### *Pohja ja sedimentti*

Kokemäenjoen pohjasedimenttiin on teollisen toiminnan seurauksena kertynyt paikoin raskasmetalleja ja muita haitta-aineita. Kokemäenjoen alaosan ja keskiosan kemiallinen tila on luokiteltu hyvää huonompaan luokkaan, johtuen ahventen elohopeapitoisuuksista, jotka ylittävät asetetun ympäristölaatusnormin. Elohopea on peräisin sedimenteistä, joihin sitä on kertynyt vuosien saatossa alueella toimineesta teollisuudesta.

Kokemäenjoen ja Porin edustan merialueen yhteistarkkailussa toteutetaan myös sedimenttien haitta-aineiden tarkkailua. Vuonna 2010 päivitetyn, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hyväksymän tarkkailuohjelman mukaan sedimenttien haitta-aineita tutkitaan kuuden vuoden välein. Viimeisimmän haitta-ainetarkkailun tulokset ovat vuodelta 2016. Lähinnä hankealuetta sijaitsevat kyseisessä veloitettarkkailussa mukana oleva Outokummun tehdas ja sen sedimenttitutkimuksen näytepaikat Kokemäenjoen pääuomassa. Näytepisteet ovat Outokummun yläpuoli (O) sekä Outokummun alapuoli (P). Näistä näytepiste O sijaitsee Koiviston sillan välittömässä läheisyydessä virtaussuunnassa sillan alapuolella. Sedimenttinäytteiden metallipitoisuudet (mg/kg) ovat vuonna 2016 olleet näytepisteessä O: Hg 0,099, Cd 1, Cr 31, Cu 28, Ni 30, Pb 9,6, Co 12 ja Zn 85.

Lupahankkeen yhteydessä ei ole tutkittu siltapaikkojen sedimenttien laatua. Hankkeessa ei toteuteta laajamittaista pohjasedimentin ruoppaamista, minkä vuoksi myös vesimassaan vapautuva sedimentti ja sedimentin mahdolliset haitta-aineista aiheutuvat vesistövaikutukset on arvioitu hyvin pieniksi kohdevesistön vesimäärä huomioiden.

### **Maaperä ja pohjavesi**

#### *Maaperä*

Siltapaikalla maaperä on karkeaa hietaa.

Koiviston sillan läheisyydessä ei ole ympäristöhallinnon maaperän tilan tietojärjestelmään merkittyjä kohteita.

Kokemäenjoen pikkuhaaran sillan pohjoispuolisella naapurikiinteistöllä on maaperän tilan tietojärjestelmään merkitty kohde, jossa harjoitetaan polttonesteiden jakelua.

## *Pohjavesialue*

Hankealue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Lähin pohjavesialue (Haistila-Ravani, 1-luokka, 02885651) sijaitsee hankealueelta noin 3,5 km kaakkoon.

### **Hyödyt ja menetykset**

Hankkeen hyödyt kohdistuvat erityisesti valtakunnan pääteiden runkoverkkoon sisältyvän (korkein palvelutasoluokkavaatimus) valtatie liikenneturvallisuuden parantumiseen ja liikenteen sujuvoitumiseen.

Valtatie 11 kuuluu suurten erikoiskuljetusten verkkoon, mutta nykytilanteessa sillat estävät raskaiden kuljetusten kuljettamisen hankkeen alueelta. Uusien siltojen myötä erikoiskuljetusten reitti voidaan ottaa käyttöön rajoittamatta hankealueella.

Uudet sillat parantavat jalankulku- ja pyöräilyreittejä sekä mahdollistavat joen rantojen virkistyskäytön laajentamisen jatkossa.

Hankkeen haitat ovat rakentamisen aikaisia ja ne ilmenevät muun muassa työnaikaisina liikenteen poikkeusjärjestelyinä, paalutuksesta aiheutuvana meluna sekä vesistöissä samentumisena ja eliöstön karkottumisena. Haittavaikutukset päättyvät, kun hanke valmistuu. Hankkeesta ei aiheudu pysyvää haittaa vesistölle ja vesieliöstölle.

### **Arvio vahingoista**

Uudet sillat eivät aiheuta korvattavia haittoja vesialueen omistajille, koska tilanne pysyy samana nykytilanteeseen nähden.

### **Tarkkailu**

Hankkeen vaikutuksia vesistöissä tarkkaillaan siltapaikan ylä- ja alavirran puolella rakennustöiden aikana kerran kuukaudessa otettavin vesinäyttein. Vesinäytteistä analysoidaan vähintään kiintoaine ja sameus. Lisäksi vedenlaatu analysoidaan kerran ennen rakennustöiden aloittamista ja kerran töiden lopettamisen jälkeen.

Tarkkailusta sovitaan tarkemmin valvovan viranomaisen kanssa.

### **Toteuttaminen**

Hanke on alustavasti suunniteltu aloitettavaksi vuosien 2023–2025 aikana. Koiviston sillan rakentaminen kestää arviolta 1,5 vuotta ja Kokemäenjoen pikkuhaaran sillan arviolta yhden vuoden.



## Muut tiedot

Hankkeella saavutettavat hyödyt ovat suuremmat kuin hankkeesta aiheutuvat haitat. Hanke on yleisen tarpeen vaatima ja siitä koituu huomattavaa hyötyä yleiselle liikenteelle, Ulvilan ja Porin kaupungeille, asukkaille sekä kaikille sillan käyttäjille.

Uudet sillat sijoittuvat yleis- ja asemakaavassa merkitylle tiealueille. Hanke ei ole kaavan vastainen. Rakentamisen aikana työsilta sijoittuu kaavassa vesialueille ja väliaikaiset tieyhteydet sijoittuvat Porin ja Ulvilan kaupunkien alueilla pääosin viheralueille.

Hankkeen ympäristövaikutukset ovat pääasiassa rakentamisen aikaisia. Suunnitelluista toimenpiteistä aiheutuvat haitat ovat vähäisiä ja työnaikaisia häiriöitä, eikä hanke aiheuta pysyviä muutoksia vesistön tilassa, veden laadussa tai vesieliöstössä. Myöskään vesistön ja rannan käytölle ei aiheudu pysyvää haittaa. Hanke ei vaaranna yleistä terveydentilaa tai turvallisuutta, tai huononna paikkakunnan asutus- ja elinkeino-oloja. Hanke ei ole ristiriidassa ympäristöhallinnon laatimissa vesienhoitosuunnitelmissa 2016–2021 esitettyjen tavoitteiden kanssa.

## Vanhan vesitalousluvan rauettaminen

Toisen vesistötoimikunnan 11.9.1958 antama päätös nro 30/1958 koskien nykyisiä siltoja tulee rauettaa, sillä vanhat sillat puretaan pois. Näin ollen vanha lupa tulee jäämään tarpeettomaksi ja se voidaan rauettaa.

## ASIAN KÄSITTELY

### Tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat aluehallintovirastojen verkkosivuilla ([ylupa.avi.fi/](http://ylupa.avi.fi/)) 27.5.–5.7.2021.

Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös Porin ja Ulvilan kaupunkien verkkosivuilla.

Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Hakemusta koskeva ilmoitus on julkaistu lehdissä Satakunnan Kansa 31.5.2021 ja Ulvilan Seutu 3.6.2021.

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta ja kalatalousviranomaiselta, Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom), Väylävirastolta, Metsähallitukselta, Satakunnan museolta, Porin ja Ulvilan kaupungeilta ja Porin ja Ulvilan kaupunkien ympäristönsuojeluviranomaisilta.

## Lausunnot

### ***Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) ympäristö ja luonnonvarat -vastualueen lausunto***

#### *Vesienhoito*

Kokemäenjoen alaosa on nimetty voimakkaasti muutetuksi vesimuodostumaksi johtuen muun muassa vesivoimatuotannon lyhytaikaissäädöstyöstä. Voimakkaasti muutettujen vesimuodostumien ekologinen tila arvioidaan suhteessa parhaaseen saavutettavissa olevaan tilaan. Kokemäenjoen alaosan ekologinen tila suhteessa parhaaseen saavutettavissa olevaan tilaan on arvioitu tuoreimman, vuosien 2012–2017 aineistoihin perustuvan luokittelun perusteella tyydyttäväksi. Vesimuodostuman kemiallinen tila on samaan luokittelujaksoon perustuen hyvää huonompi johtuen kalojen elohopeapitoisuuksista, jotka ylittävät mittausten perusteella ympäristölaatunormin. Kemiallinen tila on hyvää huonompi myös johtuen polybromatuista difenyylieettereistä (PBDE). Niistä ei ole mitattua aineistoa kyseisestä vesimuodostumasta, mutta Suomen ympäristökeskuksen asiantuntija-arvion mukaan PBDE:n ympäristölaatunormi ylittyy kaikissa Suomen vesimuodostumissa. Vesienhoidon tavoitteena on voimakkaasti muutettujen vesimuodostumien osalta vähintään hyvä saavutettavissa oleva ekologinen tila ja hyvä kemiallinen tila, eikä vesien tila saa heiketä. Hankkeella ei ole negatiivista vaikutusta vesienhoidon tavoitteiden saavuttamisen kannalta.

#### *Luonnonsuojelu*

Ennen hankkeen toteuttamista vuollejokisimpukoiden esiintyminen hankealueella tulee selvittää ELY-keskuksen luonnonsuojeluyksikön hyväksymällä tavalla. Hakemus tulee toimittaa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kirjaamoon.

#### *Kulttuuriympäristö ja maisema*

Hanke sijoittuu valtakunnallisesti merkittävään Kokemäenjokilaakson kulttuurimaisemaan. Hankkeen vaikutukset maisemaan on arvioitu riittävästi.

#### *Tarkkailu*

Molempien siltatyömaiden alueilta tulee selvittää ennen töiden aloittamista muutamasta (3–5) pisteestä sedimentin metallit ja puolimetallit (Hg, Cd, Cr, Cu, Pb, Ni, Zn ja As) kokonaispitoisuuksina ja normalisoituina (näytesyvyys on 0–30 cm). Tuloksia tulee verrata ruoppaus- ja läjitysohjeen raja-arvoihin (ympäristöhallinnon ohjeita 1/2015). Selvitys on tarpeen, jotta saadaan varmuus pohjasedimentin laadusta ja voidaan arvioida vesistörakentamisesta aiheutuvat riskit ympäristölle. Aikaisemmat tulokset kertovat vanhasta tilanteesta eivätkä kerro tämänhetkisestä tilanteesta. Lisäksi vanhoja tuloksia voidaan pitää suuntaa antavina vain toisen työmaan kohdalla.

Rakentamista koskeva vesistötarkkailusuunnitelma tulee lähettää hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista ELY-keskukselle hyväksyttäväksi.

Hakemukseen ei ollut liitetty päivitettyjä aukkolausuntoja. Työmaasiltojen osalta uomiin ei tule jättää uoman mahdollista myöhempää kunnossapitoa (ruoppausta) estäviä tai haittaavia rakenteita.

Edellä mainitut huomioiden hankkeelle voidaan myöntää vesilain mukainen lupa. Vanha vesilupa voidaan rauettaa.

### ***Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) lausunto***

Hankealue sijoittuu vesistöön, jossa ei sijaitse vesilain mukaisia yleisiä kulkuväyliä (vesiväyliä) eikä merenkulun turvalaitteita, mutta alueella on vesiliikennettä.

Mikäli hankkeesta vastaava katsoo tarpeelliseksi, siltojen alikulkukorkeudet voidaan merkitä maastoon rajoitettua alikulkukorkeutta osoittavilla vesiliikennemerkeillä, joiden toteutus on hankkeesta vastaavan vastuulla. Sillan alikulkukorkeutta määritettäessä on huomioitava turvallisuusväli, jonka siltojen sijainti huomioiden voidaan katsoa olevan 0,5 m. Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkomitoista (Liikenneviraston ohjeita 42/2017) mukaisesti sillan alikulkukorkeus on silta-aukon vapaan korkeuden (keskiylivedestä (MHW) sillan alapinnan korkeuteen) ja turvallisuusvälin erotus. Määräyksessä Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen (TRAFICOM/286085/03.04.01.00/2020) on esitetty muun muassa vesiliikennemerkin yksityiskohdat. Edellä mainittu ohje ja määräys ovat ladattavissa Traficomien verkkosivuilla. Merkinnän asettamisesta ja ylläpidosta vastaa sillan omistaja.

Mikäli siltojen alikulkukorkeudet merkitään maastoon, hankkeesta vastaavan on ilmoitettava Traficomille merkintöjen koordinaattitiedot Traficomien verkkosivuilla olevalla valmistumisilmoituslomakkeella. Valmistumisilmoituksen perusteella maastomerkintöjen sijaintitiedot tallennetaan tietokantaan. Valmistumisilmoitus on toimitettava Traficomille joko verkkosivujen kautta, sähköpostitse tai postitse. Valmistumisilmoituksessa tulee ilmoittaa Traficomien diaarinumero TRAFICOM/287182/04.04.05.05/2021.

Hankkeesta vastaavan tulee huomioida alueen vesiliikenne rakennustöiden aikana sekä tiedottaa paikallisesti rakennustöiden aikataulusta hyvissä ajoin ennen rakennustöiden aloittamista. Hankkeesta vastaava on vastuussa tarvittavista vesiliikenteen liikennejärjestelyistä ja työalueen merkitsemisestä. Hankkeesta vastaavan tulee huolehtia, ettei hankealueen vesistöön jää rakentamis- tai purkuvaiheen rakenteita tai materiaaleja, jotka voisivat vaarantaa vesiliikenteen turvallisuuden.

### ***Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto***

Ympäristönsuojeluviranomaisella ei ole hakemuksesta huomautettavaa.

Mikäli työstä aiheutuu erityisen häiritsevää melua tai tärinää, tulee siitä ilmoittaa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisesti.

### ***Porin kaupungin lausunto***

Suunnitelma on alueen yleis- ja asemakaavojen mukainen. Uudet sillat mahdollistavat kaavaan merkittyjen jokivartta pitkin kulkevien virkistysreittien toteuttamisen.

Uusia kaavahankkeita ei ole suunnittelualueella vireillä.

### ***Uvilan kaupungin ja ympäristönsuojeluviranomaisen lausunnot***

Kaupunki ja ympäristönsuojeluviranomainen ovat ilmoittaneet, että ne eivät anna lausuntoa asiasta.

### ***Metsähallituksen lausunto***

Metsähallitus on ilmoittanut, että sillä ei ole lausuttavaa asiasta.

### ***Satakunnan alueellisen vastuumuseon lausunto***

Satakunnan museo on ilmoittanut, että sillä ei ole tarvetta lausunnon antamiseen hankkeesta.

## **Muistutukset**

Hakemuksesta on jätetty yhteensä 2 muistutusta. Niissä esitetään seuraavanlaisia huomioita ja vaatimuksia:

### ***Muistutus 1 Pori Energia Oy***

Muistuttajalla ei ole kohteissa rakenteita, jotka tulisi siirtää tai poistaa nykyisten siltojen purkamisen yhteydessä.

Muistuttajalla ei ole tarvetta varautua tuleviin hankkeisiin uusien rakennettavien siltojen osalta.

### ***Muistutus 2 Caruna Oy***

Muistuttaja on todennut, että uusittavien siltojen välittömässä läheisyydessä kulkee Carunan omistamia 20kv maakaapeleita, jotka tulee ottaa huomioon suunnittelussa ja rakentamisessa.

## **Selitys**

Aluehallintovirasto on varannut hakijalle tilaisuuden antaa selityksen saatuihin lausuntoihin ja muistutuksiin. Samalla aluehallintovirasto on pyytänyt hakijaa selventämään paalutuksen toteutustapaa hakemuksessa

esiintyvien ristiriitaisuuksien vuoksi. Hakija on selityksessään vastannut muun muassa seuraavaa.

Mikäli alikulkukorkeus merkitään maastoon, se toteutetaan Traficommin lausunnossa esitetyllä tavalla. Työnaikaisesta tiedottamisesta ja vesiliikenteen järjestelyistä huolehditaan lausunnossa esitetysti. Hankealueen vesistöön ei jätetä rakentamis- tai purkuvaiheen rakenteita tai materiaaleja, jotka voisivat vaarantaa vesiliikenteen turvallisuuden.

Vuollejokisimpukoiden esiintyminen hankealueella tullaan selvittämään ELY-keskuksen luonnonsuojeluyksikön hyväksymällä tavalla hyvissä ajoin ennen hankkeen käynnistymistä. Molempien siltatyömaiden alueilta selvitetään ennen töiden aloittamista sedimentin metallit ja puolimetallit lausunnossa esitetysti, ja rakentamista koskeva vesistö tarkkailusuunnitelma lähetään hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista ELY-keskukselle hyväksyttäväksi. Työmaasiltojen osalta uomiin ei jätetä uoman mahdollista myöhempiä kunnossapitoa (ruoppausta) estäviä tai haittaavia rakenteita.

Carunan maakaapelit otetaan huomioon suunnittelussa ja rakentamisessa.

Porapaalu on virheellisesti mainittu Koiviston sillan osalta vesilupahakemuksen kappaleessa 7.1.1 (s. 28, 4. rivi) ja siinä tulisi lukea ”Koiviston silta on teräksinen jatkuva palkkisilta (betonikantinen, liittorakenteinen), joka perustetaan lyöntipaaluun varaan.”

Toinen maininta on kappaleessa 7.3. ja siinä tulisi lukea, että Koiviston silta perustetaan lyöntipaaluille ja Kokemäenjoen pikkuhaaran silta porapaaluille.

## **ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU**

### **Vesitalouslupa**

Aluehallintovirasto myöntää Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastualueelle luvan nykyisten siltojen purkamiselle ja uusien siltojen rakentamiselle Kokemäenjoen pääuoman ja Kirkkojuovan yli Porin ja Ulvilan kaupungeissa hakemuksen 23.3.2021 ja sen täydennysten mukaisesti.

Hanke käsittää työnaikaisten siltojen rakentamisen ja purkamisen sekä muut uusien siltojen rakentamiseen ja nykyisten siltojen purkamiseen liittyvät työt vesialueella.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä. Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä.

## Lupamääräykset

### ***Rakenteet ja niiden merkintä***

1. Koiviston silta on rakennettava 12.2.2021 päivätyn pääpiirustuksen nro 15TT-1, mittakaavat 1:200 ja 1:100, mukaisesti.

Kokemäenjoen pikkuhaaran silta on rakennettava 12.2.2021 päivätyn pääpiirustuksen nro 15TT-2, mittakaavat 1:200 ja 1:100, mukaisesti.

2. Koiviston sillan keskiaukon vapaan korkeuden tulee olla vähintään 6,20 m keskivedenkorkeudesta mitattuna ja silta-aukon vapaan leveyden vähintään 48 m. Työnaikaisiin rakenteisiin tulee jättää vesiliikenteelle aukko, jonka leveys on vähintään 12 m ja vapaa alikulkukorkeus vähintään 3,40 m.

Kokemäenjoen pikkuhaaran sillan keskiaukon vapaan korkeuden tulee olla vähintään 4,80 m keskivedenkorkeudesta mitattuna ja silta-aukon vapaan leveyden vähintään 24,50 m. Työnaikaisiin rakenteisiin tulee jättää vesiliikenteelle aukko, jonka leveys on vähintään 4 m ja vapaa alikulkukorkeus vähintään 2,40 m.

3. Työalue ja rakennustöiden aikaiset vesirakenteet tulee merkitä vesillä liikkuvien tiedoksi riittävän selkeästi.
4. Rakennussuunnitelmaan saadaan Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen hyväksymällä tavalla tehdä sellaisia vähäisiä muutoksia, joilla ei ole haitallista vaikutusta yleiseen tai yksityiseen etuun lukuun ottamatta lupamääräyksessä 2 määrättyjä silta-aukon mittoja.

### ***Töiden suorittaminen***

5. Jokainen työvaihe on tehtävä mahdollisimman yhtäjaksoisesti. Samentumista aiheuttavia töitä ei saa tehdä virkistyskäyttöaikaan 1.6.–31.8.
6. Rakennus- ja purkutyöt tulee ajoittaa siten, että niistä on mahdollisimman vähän haittaa vesiliikenteelle.
7. Jos työt tehdään vesialueen ollessa jäässä, on kohdat, joissa työn vuoksi jäätä on rikottu tai jään kantavuus on huonontunut, merkittävä asianmukaisesti.
8. Nykyisten siltojen ja työsiltojen rakenteet on purettava vähintään joen luonnollista pohjaa myöten.
9. Rakenteiden purkujätteet ja muut jätteet sekä kaivumassat on toimitettava paikkaan, jolla on lupa vastaanottaa ja käsitellä kyseistä jätettä tai jotka on hyväksytty viranomaisen päätöksellä.

10. Töiden päätyttyä rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon.

### ***Kunnossapito***

11. Luvan saajan on huolehdittava siltojen rakenteiden kunnossapidosta asianmukaisesti.

### ***Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi***

12. Luvan saajan on ennen rakennustöiden aloittamista asianmukaisesti selvitettävä, esiintyykö Kokemäenjoessa siltapaikkojen hankealueilla vuollejokisimpukoita.

Luvan saajan on ennen selvityksen tekemistä ja mahdollista vuollejokisimpukoiden siirtämistä tai muuta toimenpidettä haettava poikkeamislupaa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta luonnonsuojelulain 39 §:n 1 momentin ja 49 §:n 1 momentin kielloista. Jos poikkeaminen luonnonsuojelulain kielloista on tarpeen, rakennustöitä ei saa aloittaa ilman lainvoimaista poikkeamislupaa.

13. Luvan saajan on hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista selvitettävä siltapaikkojen sedimenttien haitta-ainepitoisuudet ja arvioitava vesistö rakentamisesta aiheutuvat riskit ympäristölle. Raportti on toimitettava Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle.
14. Luvan saajan tulee selvittää suunnitelman mukaisilla työalueilla olevat johdot, kaapelit ja putket. Työt on tehtävä niitä vaurioittamatta.

### ***Tarkkailu***

15. Luvan saajan on tarkkailtava hankkeen vaikutuksia Kokemäenjoen tilaan Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen hyväksymän tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Tarkkailusuunnitelma on toimitettava elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle hyvissä ajoin, kuitenkin viimeistään kolme kuukautta ennen tarkkailun aloittamista. Tarkkailu on aloitettava ennen toiminnan aloittamista.

### ***Töiden aloittaminen ja toteuttaminen***

16. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä neljän vuoden kuluessa ja hanke on toteutettava olennaisilta osin seitsemän vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

## **Ilmoitukset**

17. Rakennustöistä ja niiden vaikutuksista alueen vesiliikenteeseen on tiedotettava paikallisesti veneilijöille sopivalla tavalla.
18. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Porin ja Ulvilan kaupunkien ympäristönsuojeluviranomaiselle, Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille ja tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille kiinteistönomistajille.
19. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Porin ja Ulvilan kaupunkien ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille.

Silta- ja purkutöiden valmistumisesta on ilmoitettava Traficomien verkkosivuilla olevalla vesistön ylittävän sillan valmistusilmoituksella. Ilmoitukseen on liitettävä sillan lopullista sijaintia osoittava kartta kiinteistötiedoin ja mittoja osoittava pääpiirustus. Mikäli sillan alikulkukorkeus merkitään maastoon, merkinnän sijaintitiedot on ilmoitettava Traficomille valmistusilmoituksen yhteydessä.

## **Vanhan vesitalousluvan rauettaminen**

Aluehallintovirasto määrää toisen vesistötoimikunnan 11.9.1958 antaman päätöksen nro 30/1958 koskien siltojen rakentamista Kokemäenjoen pääuoman ja sen sivuhaaran Pikkuhaaran yli Pori-Tampere valtatiellä Porin kaupungissa ja Ulvilan kunnassa raukeamaan samana päivänä, kun uutta siltaa koskeva valmistusilmoitus on toimitettu Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle.

## **PERUSTELUT**

### **Vesitalousluvan ratkaisun perustelut**

#### ***Hankkeen tarkoitus ja hankkeesta saatava hyöty***

Hanke on yleisen tarpeen vaatima, koska nykyiset valtatie 11 varrella sijaitsevat Kokemäenjoen pääuoman ylittävä Koiviston silta ja Kokemäenjoen pikkuhaaran eli Kirkkojuovan ylittävä silta ovat huonokuntoisia eivätkä vastaa nykyisen liikenteen tarpeita. Hankkeen hyödyt kohdistuvat erityisesti valtatie liikenneturvallisuuden parantamiseen ja liikenteen sujuvoitumiseen. Valtatie 11 kuuluu suurten erikoiskuljetusten verkkoon, ja uusien siltojen myötä erikoiskuljetusten reitti voidaan ottaa käyttöön rajoittamattomana.



Hanke ei ole alueella voimassa olevien kaavojen vastainen.

### ***Hankkeesta aiheutuvat menetykset***

Hankkeesta aiheutuu töiden aikana paikallista veden samentumista ja kiintoainepitoisuuden kasvua sekä melua, joista aiheutuu tilapäistä haittaa muun muassa kalastolle. Sillan rakentaminen ei muuta pysyvästi kalaston elinolosuhteita. Luvan saajan on tutkittava hankealueiden sedimenttien haitta-ainepitoisuudet ennen vesistöissä tehtäviä toimenpiteitä mahdollisten riskien tunnistamiseksi.

Alueella saattaa esiintyä vuollejokisimpukkaa. Hanke saattaa vuollejokisimpukan osalta rikkoa luonnonsuojelulain 49 §:ssä säädettyä luontodirektiivin liitteessä IV (a) tarkoitettuihin eläinlajeihin kuuluvien yksilöiden lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittämistä ja heikentämistä koskevaa kieltoa sekä lain 39 §:ssä säädettyä rauhoitetun eläinlajin yksilöiden siirtämiskieltoa. Luvan saaja on tämän vuoksi lupamääräyksessä 12 velvoitettu selvittämään vuollejokisimpukan esiintyminen Kokemäenjoessa kummankin siltapaikan hankealueella. Luvan saajan on haettava asianomaiselta viranomaiselta tarvittavat luvat luonnonsuojelulaista poikkeamiseen ennen töiden aloittamista.

Alueelle asennettavat työnaikaiset rakenteet ja eräät työvaiheet vaikuttavat väliaikaisesti veneliikenteeseen. Veneliikenteelle aiheutuvien haittojen vähentämiseksi työnaikaisiin rakenteisiin tulee jättää kulkuaukko pienveneille lupamääräyksen 2 mukaisesti.

Hanke on muutoinkin toteutettava vesilain 2 luvun 7 § mukaisesti siten, että vesistölle, vesiluonnolle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa.

### ***Oikeus alueeseen***

Hankealueet sijaitsevat pääosin tiealueella, jota luvan saajan hallinnoi. Rakentamisen aikaisten tilapäisten tiejärjestelyjen alueet otetaan luvan saajan haltuun tietoimituksessa.

### ***Natura 2000 -verkoston kohteet, luonnonarvot ja vesienhoitosuunnitelma sekä tulvariskien hallintasuunnitelma***

Kokemäenjoen suiston Natura 2000 -alue (FI0200079) sijaitsee noin 13 km:n etäisyydellä hankealueesta. Suuren etäisyyden vuoksi hankkeen vaikutukset eivät todennäköisesti ulotu Natura 2000 -alueelle asti, ja näin ollen hankkeen toteuttaminen ei merkittävästi heikennä alueen luonnonarvoja.

Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman vuoteen 2027 mukaan Kokemäenjoen alaosan ekologinen tila on luokiteltu tyydyttäväksi ja se on nimetty voimakkaasti muutetuksi vesimuodostumaksi. Vesienhoidon tavoitteena on voimakkaasti muutettujen

vesimuodostumien osalta vähintään hyvä saavutettavissa oleva ekologinen tila ja hyvä kemiallinen tila, eikä vesien tila saa heiketä. Hanke ei vaikuta haitallisesti vesienhoidon tavoitteiden saavuttamiseen.

Hanke ei vaikeuta Kokemäenjoen vesistöalueen tulvariskien hallintasuunnitelman vuoteen 2027 mukaisten tulvariskien hallinnan tavoitteiden saavuttamista tai toimenpiteiden toteuttamista.

### ***Luvan myöntämisen edellytykset***

Lupamääräysten mukaisesti toteutettuna hankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin.

### **Rauettamisen perustelut**

Vesilain 3 luvun 24 §:n 1 momentin 3) kohdan mukaisesti aluehallintovirasto on voinut määrätä Koiviston ja Kokemäenjoen pikkuhaaran siltoja koskevan aikaisemman luvan raukeamaan, koska luvanhaltija on pyytänyt sitä. Nyt annettavan päätöksen mukaisesti vanhat sillat puretaan, ja vanha lupa tulee jäämään tarpeettomaksi.

Kokemäenjoen pääväylän uittosääntö on kumottu Länsi-Suomen ympäristölupaviraston 18.12.2001 antamalla päätöksellä nro 67/2001/2 eikä uittoa enää harjoiteta. Toisen vesistötoimikunnan päätöksessä nro 30/1958 määrättyt uittorakenteet ovat aluehallintoviraston näkemyksen mukaan käyneet tarpeettomiksi, eikä niitä ole tarpeen ottaa huomioon nyt annettavassa päätöksessä.

### **VASTAUS LAUSUNNOISSA JA MUISTUTUKSISSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN**

Aluehallintovirasto ottaa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien vaatimukset huomioon lupamääräyksistä ja niiden perusteluista ilmenevällä tavalla.

Muistutuksen 2) johdosta aluehallintovirasto on antanut lupamääräyksen 14.

### **SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET**

Vesilain (587/2011) 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2) kohta, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 18 ja 24 §, 11 luvun 21 §  
Luonnonsuojelulain (1096/1996) 39, 48, 49 ja 65 §

### **KÄSITTELYMAKSU**

Käsittelymaksu on 4 290 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Asian käsittelystä peritään valtioneuvoston asetuksen aluehallintovirastojen maksuista tammi-maaliskuussa vuonna 2022 (1230/2021) mukaisesti maksu asetuksen voimaan tullessa olleiden säännösten mukaan. Hakemuksen vireilletuloaikana voimassa olleen aluehallintovirastojen maksuista vuodelle 2021 annetun valtioneuvoston asetuksen (1121/2020) liitteen kohdan 3.2 taulukon mukaan siltaa koskevasta päätöksestä perittävän maksun suuruus on 2 860 euroa.

Asetuksen mukaan, jos päätösasiakirja sisältää useita maksutaulukossa maksullisiksi säädettyjä vesitalousasioita siten, että ne muodostavat samaa tarkoitusta palvelevan kokonaisuuden, peritään asian käsittelystä korkeimpaan maksuluokkaan kuuluvan asian taulukon mukainen maksu kuitenkin siten, että maksuun voidaan lisätä 50 prosenttia muiden vesitalousasioiden taulukon mukaisista maksuista. Käsittelymaksu on siten (1,5 x 2 860 euroa) yhteensä 4 290 euroa.

## TIEDOTTAMINEN

### Päätös

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue  
 Porin kaupunki  
 Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen  
 Ulvilan kaupunki  
 Ulvilan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen  
 Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue  
 Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousviranomainen  
 Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)  
 Väylävirasto  
 Metsähallitus  
 Satakunnan museo  
 Suomen ympäristökeskus

### Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto, sekä niille, jotka ovat tehneet muistutuksen tai ilmaisseet mielipiteensä asiassa.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla ([ylupa.avi.fi](http://ylupa.avi.fi)).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan Porin ja Ulvilan kaupunkien verkkosivuilla.

Kuulutuksesta ilmoitetaan lehdissä Satakunnan Kansa ja Ulvilan Seutu.

## **MUUTOKSENHAKU**

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

## **LIITE**

Valitusosoitus

## **ASIAN KÄSITTELIJÄT**

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Merja Antikainen ja esitellyt ympäristöylylitarkastaja Janita Peltonen.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

## VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin-ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1122/2021) säädetään. Maksun suuruus on 270 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

### Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusaika päättyy **18.3.2022**.

Valitusaika määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaika lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.
- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

### Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja

- asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja – ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittellään luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).
- asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

### **Lähetä valitus hallinto-oikeuteen**

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

**Vaasan hallinto-oikeus**  
**Korsholmanpuistikko 43, 4. krs** (käyntiosoite)  
**PL 204, 65101 Vaasa** (postiosoite)

sähköposti: [vaasa.hao@oikeus.fi](mailto:vaasa.hao@oikeus.fi)

puhelinvaihe: 029 56 42 611  
asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)  
telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuluessa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.

Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja ESAVI/10295/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ESAVI/10295/2021 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Antikainen Merja 08.02.2022 12:52

Esittelijä Peltonen Janita 08.02.2022 12:50